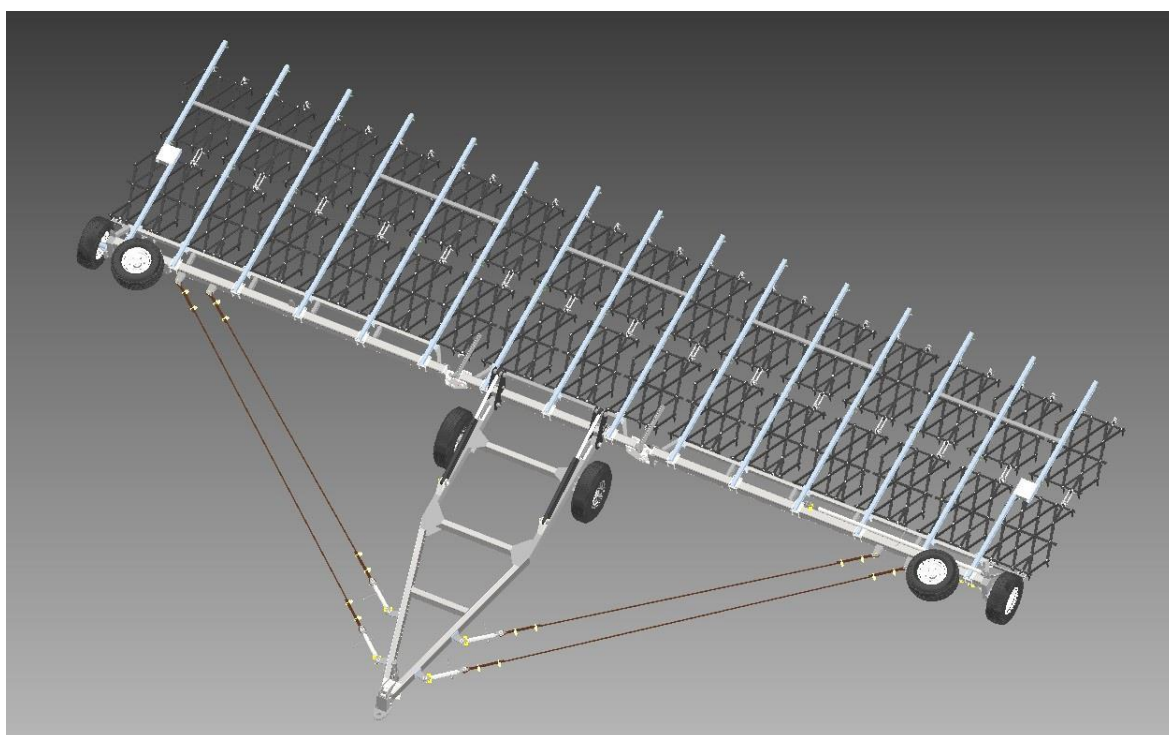


**Сцепка борон
гидрофицированная зубовая
БГЗ-15УД-01-М-11**



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В документе приводятся основные данные по сцепке борон гидрофицированной зубовой БГЗ-15УД-01-М-11 (в дальнейшем - сцепка). Боронование осуществляется прицепными зубowymi боронами.

Перед эксплуатацией сцепки внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации. Безопасная и экономичная работа сцепки достигается точным соблюдением приведенных в руководстве указаний.

Сцепка предназначена для:

- весеннего «закрытия» влаги, вычесывания сорняков в нитевидной стадии развития;
 - заделки минеральных удобрений, распределенных по полю;
 - подготовки почвы к посеву;
 - довсходового и послевсходового боронования посевов сельскохозяйственных культур;
- обработки паров;
- выравнивания почвы после основной зяблевой обработки и провоцирования всходов яровых сорняков осенью.

Сцепки могут использоваться во всех климатических зонах земледелия на почвах различного механического состава (за исключением засоренных камнями) с твердостью 1-3 мпа и влажностью до 25%.

Работать на склонах более 8° не рекомендуется.

2. Технические характеристики.

Технические характеристики сцепок приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Наименования параметра	Значение
Модель сцепки	БГЗ-15УД-01-М-11
Тип	Полуприцепной
Агрегатируется с трактором класса	2,0...3,0
Масса сцепки без борон, кг,	2960±100
Дорожные просвет, мм., не менее	300
Рабочая скорость, км/ч	До 12
Транспортная скорость, км/ч не более	20
Габаритные размеры сцепки:	
В рабочем положении, мм • длина • ширина • высота	9140± 100 15060 ± 100 1300± 100
В транспортном положении, мм • длина • ширина • высота	11430± 100 4470± 100 4370± 100
Ширина захвата, м	15
Производительность за 1 час основного времени (расчетная), га/ч	До 18
Количество борон, шт	30
Расположение борон	двухрядное
Ширина рабочих секций, мм	1000
Перекрытие следа секций, мм	15
Уплотнение почвы, г/см ²	До 1,2
Крошение почвы %	95
Размер комков почвы, см	4...5
Трудоемкость перевода в рабочее или транспортное положение, чел/ч	0,3
Количество точек смазки, шт. - ежесменных	10

- сезонных	6
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,3
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Гарантийный срок эксплуатации, месяцы	12
Срок службы, лет	До 8

3. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СЦЕПКИ

В основе механизма работы зубовых борон находятся зубья. Зубовая борона работает следующим образом: передняя часть ребра «разрезает» почву, в тот же момент, боковые грани, сминая и раздвигая, перемешивают частицы почвы.

Посредством такого воздействия, он разрушает крупные комки почвы. Зубовая борона закрепляется на раме из отдельно соединенных звеньев.

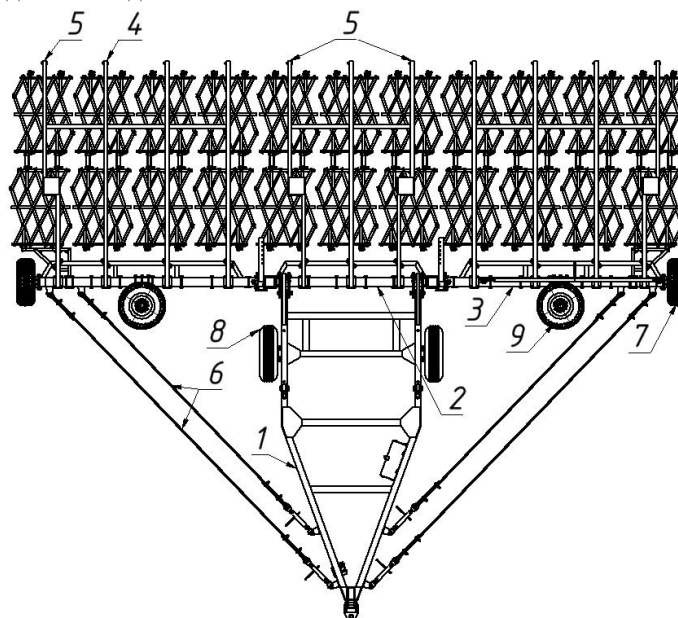


Рисунок 1

Схема расположения узлов бороны.

1. Сница 2. Центральная секция 3. Крыло 4. Стойка 5. Стойка боковая 6. Тросовая растяжка
7. Колесо опорное 8. Колесо сницы 9. Колесо транспортное

Сцепка (рисунок 1) состоит из сницы 1, центральной секции 2, крыльев боковых 3 и секций с боронами. Боковые крылья шарнирно соединены с центральной секцией с помощью крестовин. Сница 1 в задней части шарнирно присоединена к центральной секции и опирается на почву колесами 8. Сница состоит из сварной рамы, на которой в передней части установлен зацеп, регулируемая стойка и гидромагистраль, проложенная на раме до гидроцилиндров.

Центральная секция и боковые крылья изготовлены из квадратной трубы сечением 140х140 мм. Боковые крылья при работе опираются на почву опорными колесами 7, закрепленными в торце брусьев, а в транспортном положении опираются на почву колесами транспортными 9.

В рабочем положении боковые крылья удерживаются тросовыми растяжками 6.

Для подъема рабочих органов (зубовых борон) и перевода бороны в транспортное положение в задней части сницы установлены два гидроцилиндра.

Для боронования следа, оставляемого опорными колесами, на конце крыльев предусмотрена установка специальных боковых стоек (Рис.4 Приложение 2).