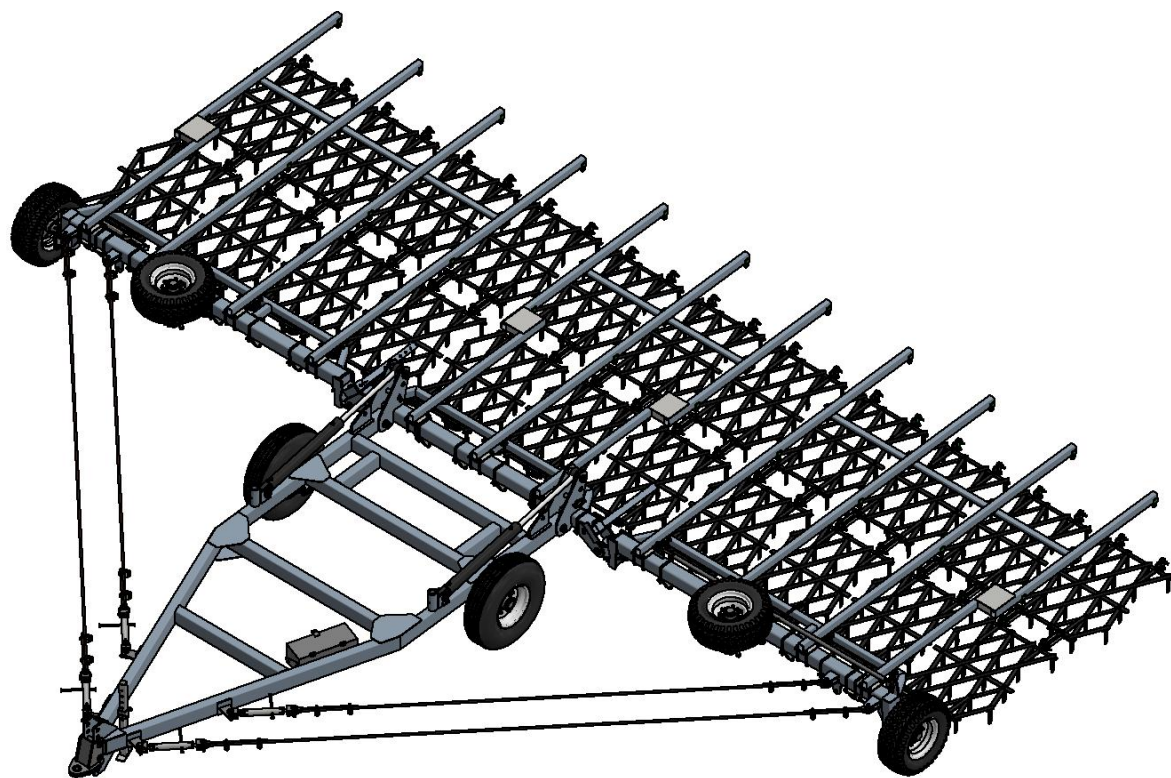


**Сцепка борон
гидрофицированная зубовая
БГЗ-17УД-01-11**



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В документе приводятся основные данные по сцепке борон гидрофицированной зубовой БГЗ-17УД-01-11 (в дальнейшем - сцепка). Боронование осуществляется прицепными зубowymi боронами.

Перед эксплуатацией сцепки внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Безопасная и экономичная работа сцепки достигается точным соблюдением приведенных в руководстве указаний.

Сцепка предназначена для:

- весеннего «закрытия» влаги, вычесывания сорняков в нитевидной стадии развития;
 - заделки минеральных удобрений, распределенных по полю;
 - подготовки почвы к посеву;
 - довсходового и послевсходового боронования посевов сельскохозяйственных культур;
- обработки паров;
- выравнивания почвы после основной зяблевой обработки и провоцирования всходов яровых сорняков осенью.

Сцепки могут использоваться во всех климатических зонах земледелия на почвах различного механического состава (за исключением засоренных камнями) с твердостью 1-3 мпа и влажностью до 25%.

Работать на склонах более 8° не рекомендуется.

Технические характеристики.

Технические характеристики сцепок приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Наименования параметра	Значение
Модель сцепки	БГЗ-17УД-01-01
Тип	Полуприцепной
Агрегируется с трактором класса	2,0...3,0
Масса сцепки в сборе с боронами, кг,	5740±100
Дорожные просвет, мм., не менее	300
Рабочая скорость, км/ч	До 12
Транспортная скорость, км/ч не более	20
Габаритные размеры сцепки:	
В рабочем положении, мм • длина • ширина • высота	9140± 100 17010 ± 50 1300± 50
В транспортном положении, мм • длина • ширина • высота	15000± 100 4470± 100 4370± 100
Ширина захвата, м	17
Производительность за 1 час основного времени (расчетная), га/ч	До 19
Количество борон, шт	34
Расположение борон	двухрядное
Ширина рабочих секций, мм	1000
Перекрытие следа секций, мм	15
Уплотнение почвы, г/см ²	До 1,2
Крошение почвы %	100
Размер комков почвы, см	4...5
Трудоемкость перевода в рабочее или транспортное положение, чел/ч	0,3
Количество точек смазки, шт. - ежесменных - сезонных	8 14
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,3
Среднесменное время технического обслуживания, ч	0,5
Количество обслуживающего персонала, чел.	1

Гарантийный срок эксплуатации, месяцы	12
Срок службы, лет	До 8

2. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СЦЕПКИ

В основе механизма работы зубовых борон находятся зубья. Зубовая борона работает следующим образом: передняя часть ребра «разрезает» почву, в тот же момент, боковые грани, сминая и раздвигая, перемешивают частицы почвы.

Посредством такого воздействия, он разрушает крупные комки почвы. Зубовая борона закрепляется на раме из отдельно соединенных звеньев.

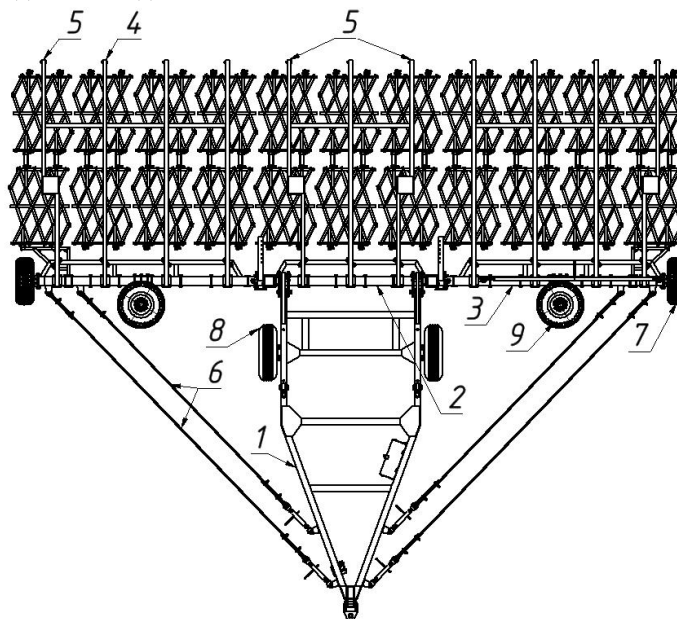


Рисунок 1

Схема расположения узлов бороны.

1. Сница размер 150*100*8 2. Центральная секция 3. Крыло брус 140*140*8 4. Стойка 80*60*4 5. Стойка боковая 6. Тросовая растяжка ТРОС 12 мм
7. Колесо опорное 8. Колесо сницы 9. Колесо транспортное

Сцепка (рисунок 1) состоит из сницы 1, центральной секции 2, крыльев боковых 3 и секций с боронами. Боковые крылья шарнирно соединены с центральной секцией с помощью крестовин. Сница 1 в задней части шарнирно присоединена к центральной секции и опирается на почву колесами 8. Сница состоит из сварной рамы, на которой в передней части установлен зацеп, регулируемая стойка и гидромагистраль, проложенная на раме до гидроцилиндров.

Центральная секция и боковые крылья изготовлены из квадратной трубы сечением 140x140 мм. Боковые крылья при работе опираются на почву опорными колесами 7, закрепленными в торце брусьев, а в транспортном положении опираются на почву колесами транспортными 9.

В рабочем положении боковые крылья удерживаются тросовыми растяжками 6.

Для подъема рабочих органов (зубовых борон) и перевода бороны в транспортное положение в задней части сницы установлены два гидроцилиндра.