

# БОРОНА-МОТЫГА РОТАЦИОННАЯ

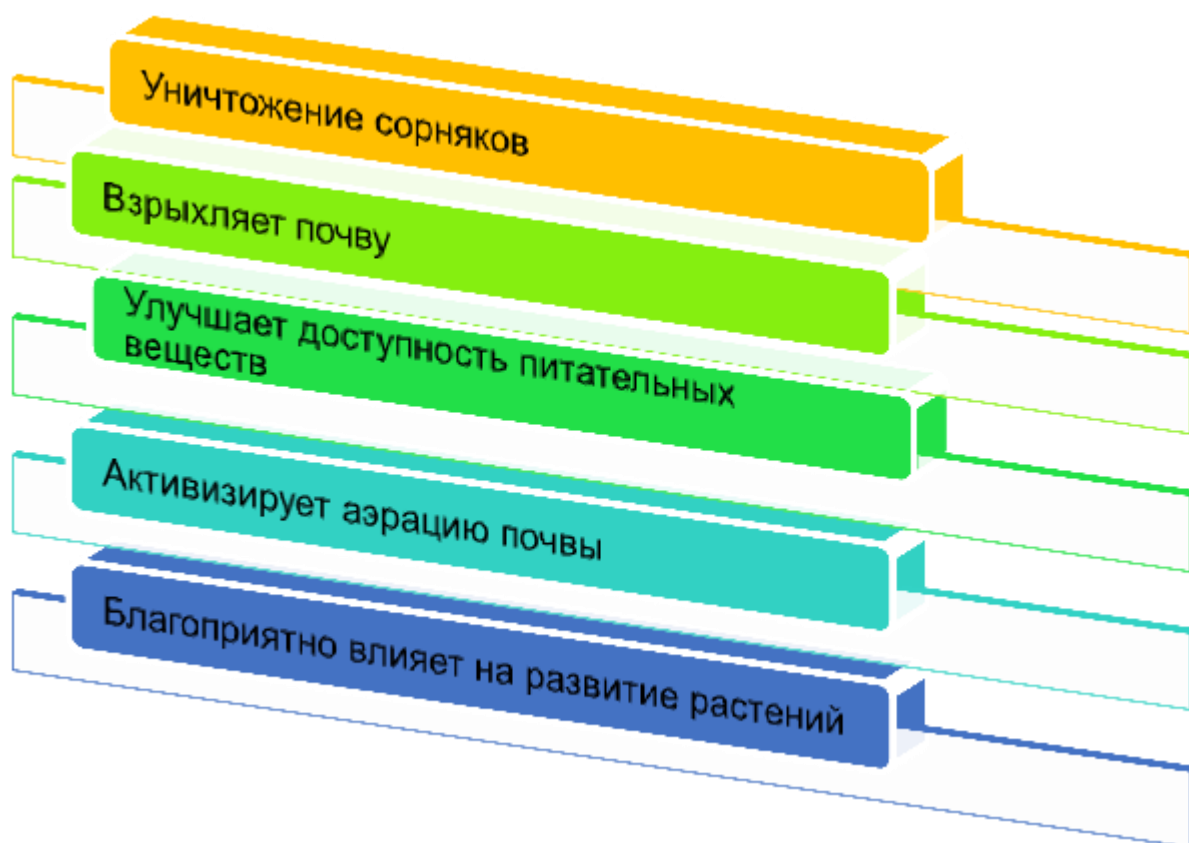
## БМГР-12У



Борона БМГР-12У предназначена для сплошной и междурядной обработки любых культур: зерновых, пропашных, бобовых, овощей и т.д. Применяется для борьбы с сорняками, разрушения корки, рыхления поверхности поля, насыщения почвы воздухом, сохранения влаги, подготовки почвы под посев.

Агрегат эффективно и равномерно разрыхляет почву, не повреждая при этом растения, имеет высокую раму, что позволяет проводить междурядную обработку в более поздние сроки вегетации.

**! АГРЕГАТИРУЕТСЯ С ТРАКТОРАМИ МТЗ-1221 И ВЫШЕ (2,0-3,0 КЛАСС)**



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| №<br>П/п | Наименование показателя                                      | Значение    |
|----------|--------------------------------------------------------------|-------------|
| 1        | Наименование агрегата                                        | БМГР-12У    |
| 2        | Производительность агрегата за 1 час основного времени, га/ч | До 19,1     |
| 3        | Рабочая скорость, км/ч                                       | До 15       |
| 4        | Рабочая ширина захвата, м                                    | 12          |
| 5        | Глубина обработки, см                                        | 5-6         |
| 6        | Масса, кг                                                    | 3600±50     |
| 7        | Габаритные размеры в рабочем положении; мм                   |             |
| 8        | -длина                                                       | 8900        |
| 9        | -ширина                                                      | 13100       |
| 10       | -высота                                                      | 1080        |
| 11       | Габаритные размеры сцепки в транспортном положении, мм       |             |
| 12       | -длина                                                       | 7200        |
| 13       | - ширина                                                     | 2500        |
| 14       | - высота                                                     | 2300        |
| 15       | Транспортная скорость, не более, км/ч                        | 20          |
| 16       | Дорожный просвет, не менее, мм                               | 350         |
| 17       | Необходимая ширина разворотной полосы, м                     | Не менее 18 |
| 18       | Количество подсоединяемых секций, шт.                        | 62          |
| 19       | Минимальная ширина междурядий, см                            | 9           |
| 20       | Гарантийный срок эксплуатации, не менее, месяцев             | 12          |
| 21       | Срок службы, не менее, лет                                   | 8           |

Борона-мотыга БМГР-12У состоит из сниги, центральной рамы и и двух крыльев. На каждом крыле установлено по одному поддерживающему колесу, используемых при непосредственной работе агрегата.

Большой гидроцилиндр используется для перевода агрегата в транспортное или рабочее положение. Малые гидроцилиндры используются для укладывания борон на снигу в транспортном положении.

**! Все Подшипниковые узлы изготавливаются на предприятии.**

Подшипники на диске обслуживаемые установлены тавотницы

Диск в сборе:

Зубья зажимаются между 2-мя штампованными дисками, диски между собой скручиваются болтами. Каждый зуб отдельно дополнительно крепится точечной сваркой. Зуб изготовлен из качественной конструкционной стали 45, которая обладает высоким пределом прочности при изгибе. Правильная форма заточки зуба, в виде «лопаточки», позволяет бережно обрабатывать почву, не повреждая корневую систему посевов



Пружина сжатия позволяет увеличить глубину обработки бороной-мотыгой, так как оказывает большую нагрузку на рабочий орган (на других заводах пружина на растяжение установлена).  
Не деформируется во время работы

**! На дуге маятника установлен подшипник шарнирный ШСП-25 на гидроцилиндрах**



Это шарнирный подшипник, внутренние и наружные кольца которого имеют поверхности скольжения сферической формы. Предназначена такая конструкция для восприятия комбинированных нагрузок при условиях несоосности, также хорошо выдерживает нагрузки ударного характера



**! Втулка крепления маятника на ось выполнена из металлокерамики (долговечная), ранее применялась полиамидная  
Увеличивает срок износа в 2 раза.**

## фотогалерея





