Сцепка гидрофицированная двухследная для зубовых борон
Ширина захвата от 13 до 27 м.

- выравнивания поверхности поля;
- ранневесеннего боронования зяби;
- боронование озимых;
- заделки в почву удобрений.
- закрытие влаги в период предпосевного боронования;
- предпосевной провокации и уничтожения всходов сорняков;
- рыхления поверхности почвы на глубину до 120 мм, в зависимости от плотности почвы и угла атаки зубьев;
- довсходового и послевсходового боронования технических и зерновых культур;
- разрушения (измельчения) и распределение стерни, соломы и растительных остатков по полю;
- провокации сорняка и падалицы после сбора урожая;

Такое почвообрабатывающее орудие дополняет систему основной обработки. Борона практически не подвержена забиванию растительными остатками и сорняками благодаря высокому расположению ее брусьев над почвой. Борона гидрофицированная зубовая применятся на полях с уклоном до 10˚ и влажностью почвы не более 28% в зонах неустойчивого и недостаточного увлажнения.

При изготовлении сцепок используется брус 200*200 сталь 09Г2С толщина 8 мм до 23 м, брус 200*200 сталь 09Г2С толщина 10мм 27 м

страховочная тяга: дуга на шарнирном соединении.(80*80*6)

Грядели из профильной трубы = 80*60*4
Сница брус 150*100 сталь 09Г2С толщина 8 мм
На снице сельхозшина 13*0,75, (ширина 290мм), есть возможность установки сельхозшины шириной 400 мм , на боковых крыльях сельхозшины 10*075

есть возможность установки сельхозшины шириной 400 мм(под заказ)

На снице сельхозшина 13*0,75, (ширина 290мм) (стандарт)

Способ агрегатирования –полуприцепной.

1. УСТРОЙСТВО БОРОНЫ

В основе механизма работы зубовых борон находятся зубья. Зубовая борона работает следующим образом: передняя часть ребра «разрезает» почву, в тот же момент, боковые грани, сминая и раздвигая, перемешивают частицы почвы.

По средствам такого воздействия, он разрушает крупные комки почвы. Зубовая борона закрепляется на раме из отдельно соединенных звеньев. Борона шириной захвата до 21-24-27 м в зависимости от состояния почвы и глубины обработки агрегатируется с тракторами класса 1,4-5.

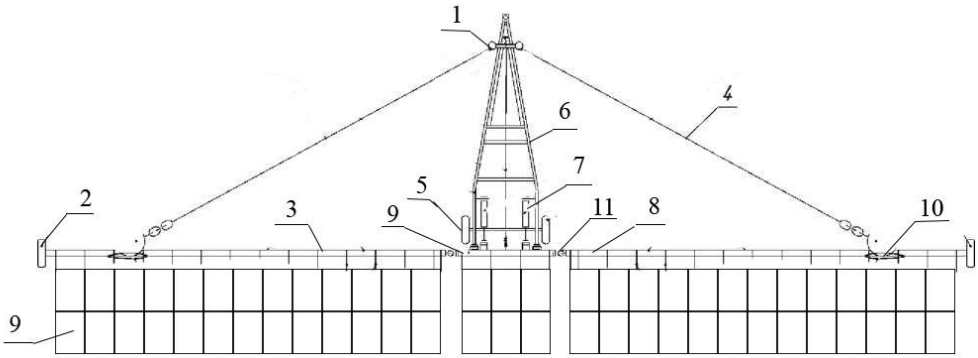

Рисунок 1

Схема расположения узлов бороны.

1.Запорный механизм. 2. Рабочее колесо 3. Левое крыло. 4. Тяга страховочная. 5. Колесо транспортное(рабочее) 6. Сница. 7. Гидроцилиндры. 8. Правое крыло. 9. Центральный брус. 10. Транспортное колесо. 11. Крестовина.

Механизм запирания и тяга страховочная.

Тяга страховочная представляет из себя толстостенную трубу особой марки стали служащая как растяжка крыльев. Предотвращающая вылавливание крыльев во время работы.

Механизм запирание представляет собой замковый рычаг. Замыкается автоматически при переводе бороны в рабочее положение. Размыкание происходит тоже автоматически при переводе бороны в транспортное положение.

Наименования параметра	**Значение**	**Значение**	**Значение**
Модель сцепки	БГЗ-13УД-01	БГЗ-15УД-01	БГЗ-17УД-01
Тип	Полуприцепной	Полуприцепной	Полуприцепной
Агрегатируется с трактором класса	2.0…3.0	2.0…3.0	3.0…4.0
Масса сцепки без борон, кг, не более	3460±100	3685±100	3930±100
Дорожные просвет, мм., не менее	300	300	300
Рабочая скорость, км/ч	До 12	До 12	До 12
Транспортная скорость, км/ч не более	20	20	20
Габаритные размеры сцепки:			
В рабочем положении, мм • длина • ширина • высота	 9140±100 13060±100 1300±50	 9140±100 15060±100 1300±100	 9140±100 17060±100 1300±50
В транспортном положении, мм • длина • ширина • высота	 10430±100 4470±100 4370±100	 11430±100 4470±100 4370±100	 12430±100 4470±100 4370±100
Ширина захвата, м	13	15	17
Производительность за 1 час основного времени (расчетная), га/ч	До 15	До 18	До 22
Количество борон, шт	26	30	34
Расположение борон	двухрядное	двухрядное	двухрядное
Ширина рабочих секций, мм	1000	1000	1000
Глубина обработки, см: • средняя борона • тяжелая борона	 До 6 До 8	 До 6 До 8	 До 6 До 8
Перекрытие следа секций, мм	15	15	15
Уплотнение почвы, г/см^2	До 1,2	До 1,2	До 1,2
Крошение почвы %	95	95	95
Размер комков почвы, см	4…5	4…5	4…5
Трудоемкость перевода в рабочее или транспортное положение, чел/ч	0,3	0,3	0,3
Количество точек смазки, шт. - ежесменных - сезонных	 10 6	 10 6	 10 6
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,3	0,3	0,3
Среднесменное время технического обслуживания, ч	0,5	0,5	0,5
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	1	1
Гарантийный срок эксплуатации, месяцы	12	12	12
Срок службы, лет	До 8	До 8	До 8

Наименования параметра	**Значение**	**Значение**
Модель сцепки	БГЗ-19УД-01	БГЗ-21УД-01
Тип	Полуприцепной	Полуприцепной
Агрегатируется с трактором класса	4.0…5.0	4.0…5.0
Масса сцепки без борон, кг, не более	4135±100	4415±100
Дорожные просвет, мм., не менее	300	300
Рабочая скорость, км/ч	До 12	До 12
Транспортная скорость, км/ч не более	20	20
В рабочем положении, мм • длина • ширина • высота	 9140±100 19060±100 1300±100	 9140±100 21060±100 1300±100
В транспортном положении, мм • длина • ширина • высота	 13430±100 4470±100 4370±100	 14430±100 4470±100 4370±100
Ширина захвата, м	19	21
Производительность за 1 час основного времени (расчетная), га/ч	До 23	До 25
Количество борон, шт	38	42
Расположение борон	двухрядное	двухрядное
Ширина рабочих секций, мм	1000	1000
Глубина обработки, см: • средняя борона • тяжелая борона	 До 6 До 8	 До 6 До 8
Перекрытие следа секций, мм	15	15
Уплотнение почвы, г/см^2	До 1,2	До 1,2
Крошение почвы %	95	95
Размер комков почвы, см	4…5	4…5
Трудоемкость перевода в рабочее или транспортное положение, чел/ч	0,3	0,3
Количество точек смазки, шт. - ежесменных - сезонных	 10 6	 10 6
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,3	0,3
Среднесменное время технического обслуживания, ч	0,5	0,5
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	1
Гарантийный срок эксплуатации, месяцы	12	12
Срок службы, лет	До 8	До 8

Наименования параметра	**Значение**	**Значение**	**Значение**
Модель сцепки	БГЗ-23УД-01	БГЗ-25УД-01	БГЗ-27УД-01
Тип	Полуприцепной	Полуприцепной	Полуприцепной
Агрегатируется с трактором класса	4.0…5.0	5.0…6.0	5.0…6.0
Масса сцепки без борон, кг, не более	4975±100	5210±100	5490±100
Дорожные просвет, мм., не менее	300	300	300
Рабочая скорость, км/ч	До 12	До 12	До 12
Транспортная скорость, км/ч не более	20	20	20
Габаритные размеры сцепки:			
В рабочем положении, мм • длина • ширина • высота	 9140±100 23060±100 1300±100	 9140±100 25060±100 1300±100	 9140±100 27060±100 1300±100
В транспортном положении, мм • длина • ширина • высота	 15430±100 4470±100 4370±100	 16430±100 4470±100 4370±100	 17430±100 4470±100 4370±100
Ширина захвата, м	23	25	27
Производительность за 1 час основного времени (расчетная), га/ч	До 27	До 30	До 32
Количество борон, шт	46	50	54
Расположение борон	двухрядное	двухрядное	двухрядное
Ширина рабочих секций, мм	1000	1000	1000
Глубина обработки, см: • средняя борона • тяжелая борона	 До 6 До 8	 До 6 До 8	 До 6 До 8
Перекрытие следа секций, мм	15	15	15
Уплотнение почвы, г/см^2	До 1,2	До 1,2	До 1,2
Крошение почвы %	95	95	95
Размер комков почвы, см	4…5	4…5	4…5
Трудоемкость перевода в рабочее или транспортное положение, чел/ч	0,3	0,3	0,3
Количество точек смазки, шт. - ежесменных - сезонных	 10 6	 10 6	 10 6
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,3	0,3	0,3
Среднесменное время технического обслуживания, ч	0,5	0,5	0,5
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	1	1
Гарантийный срок эксплуатации, месяцы	12	12	12
Срок службы, лет	До 8	До 8	До 8