

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАГРУЗЧИК СЕЯЛОК

## АЗС/ЗПМ-25М

(ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, тракторная телега)



- Автомобиль, оснащённый загрузчиком сеялок **A3C-25M**, предназначен для работы в полевых условиях для доставки семян и удобрений к посевным агрегатам.

Загрузчик представляет собой приспособление, устанавливаемое взамен заднего борта кузова автомобилей - самосвалов и их модификаций. В конструкции загрузчика использован гидропривод загрузочного шнекового транспортера. Шнек загрузчика имеет два положения – транспортное и рабочее.

Производительность загрузчика напрямую зависит от состояния гидравлической системы автомобиля, марки гидронасоса (его производительности) и от оборотов двигателя.

**Для надёжной работы гидромотора загрузчика рекомендуется установка на автомобиль гидронасоса марки НШ-50.**

Автомобильный загрузчик сеялок **A3C-25M** (рисунок 1) предназначен для загрузки посевных агрегатов семенами зерновых, а также загрузки гранулированными удобрениями посевных агрегатов и машин для внесения минеральных удобрений.

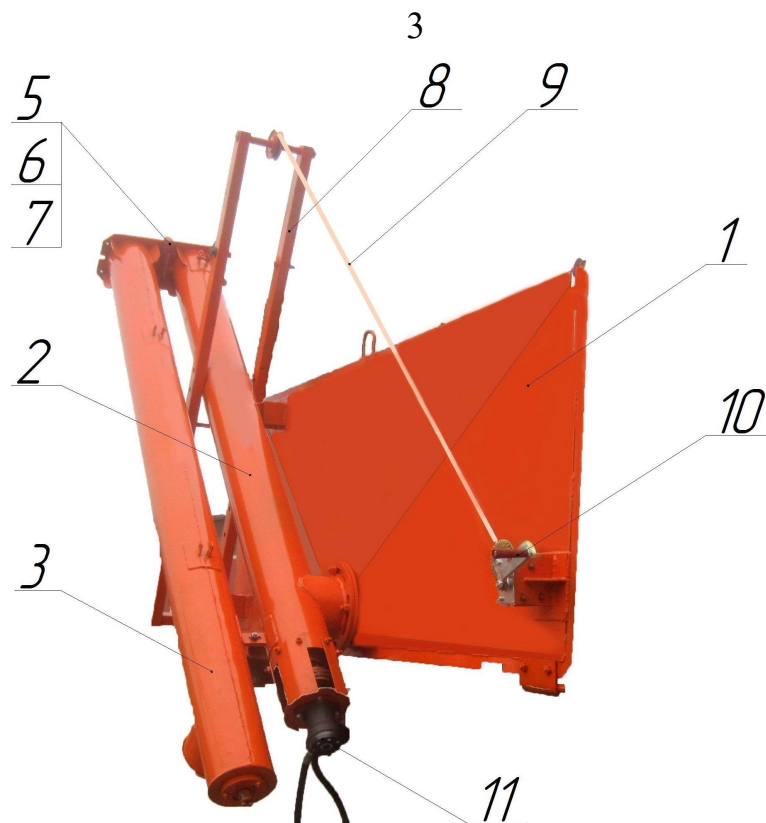
Автомобильный загрузчик сеялок **A3C-25M** комплектуется универсальным бункером, предназначенный для навешивания взамен заднего борта на автомобили - самосвалы. Все комплектующие, необходимые для навешивания загрузчика, поставляются в ЗиПе загрузчика.

| Наименование параметра                                                                                                                  | Значение параметра                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Модель загрузчика                                                                                                                    | <b>A3C/ЗПМ-25M</b>                       |
| 2. Тип                                                                                                                                  | бортовой                                 |
| 3. Устанавливается на автомобили-самосвалы марки                                                                                        |                                          |
| 4. Масса загрузчика (конструкционная), кг, не более                                                                                     | 190±10%                                  |
| 5. Транспортная скорость, км/ч, не более                                                                                                | 50                                       |
| 6. Габаритные размеры загрузчика (при навешивании на автомобиль марка ГАЗ-53), мм: в транспортном положении<br><br>- ширина<br>- высота | <br><br>2620±150<br>3100±150             |
| 7. Вылет шнека рабочий, мм:<br>- по горизонтали<br>- по вертикали (под углом $0^0 \div 45^0$ )                                          | <br>2800 - 4200±50**<br>1300 - 4100±50** |
| 8. Максимальная высота загрузки, мм                                                                                                     | 4400±50**                                |
| 9. Максимальный угол подъёма кузова автомобиля, не более чем на                                                                         | 30 градусов                              |
| 10. Производительность за 1 час основного времени, т/ч (расчетная)                                                                      | до 25                                    |
| 11. Максимальная частота вращения гидромотора, об/мин                                                                                   | 400                                      |
| 12. Номинальный крутящий момент, Нхм                                                                                                    | 340**                                    |
| 13. Количество точек смазки, шт. - сезонных                                                                                             | 1                                        |
| 14. Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч                                                                                                 | 0,15                                     |
| 15. Количество обслуживающего персонала, чел.                                                                                           | 1                                        |
| 16. Гарантийный срок эксплуатации, месяцы                                                                                               | 12*                                      |
| 17. Срок службы, лет                                                                                                                    | до 5                                     |

## УСТРОЙСТВО И РАБОТА ЗАГРУЗЧИКА

Автомобильный загрузчик сеялок **A3C-25M** представляет собой устройство в виде сменного заднего борта кузова автомобиля-самосвала и состоит из бункера в сборе 1 (рисунок 1), шнека 2, шнека откидного 3, пальца 5, шплинт 6, шайба 7, рамки 8, каната 9, лебедки 10, гидромотора 11.

**Принцип работы загрузчика.** При подъеме кузова автомобиля-самосвала, транспортируемый материал сыпается и попадает в приемную часть транспортера шнекового. Приводимый во вращение гидромотором шнековый транспортер перемещает материал до выгрузного окна откидного шнека 3, где он сыпается в направленное место.



**Рисунок 1 -Внешний вид автомобильного загрузчика сеялок АЗС-25М.**

1- бункер в сборе; 2- шнек; 3-шнек откидной; 5-палец; 6-шплинт; 7-шайба; 8—рамка 3А-14.00.000; 9-канат; 10-лебедка; 11-гидромотор.

### **3.1 Бункер в сборе**

Бункер в сборе 1 (рисунок 1 поз.1) представляет собой сварную конструкцию из уголка 50х50х4, листовой стали, с фланцевым соединением для крепления шнека. На бункере установлена лебедка, которая служит для поворота шнекового транспортера в рабочее положение. Крепления его на кузове автомобиля осуществляется с помощью петель, расположенных в нижней части бункера и проушин.

В трубе 2 рис.1 установлен шнек, в нижней части он закреплен в подшипниковом узле, состоящем из корпуса подшипников, подшипников, упорной шайбы, манжет, крышки, прокладки и масленки. В верхней части трубы шнек закреплен в подшипниковом узле, состоящем из корпуса подшипника, фиксируемого при помощи болтов и сектора, подшипника.

Гидромотор соединен с нижней частью трубы при помощи фланца. Крутящий момент от гидромотора передается шнеку через упругую муфту.



A3C-25

**Контактная информация для размещения заказа:**

**Тел.: +7-928-140-26-12-сбыт (WhatsApp, Telegram)**

**e-mail: [agro61.ru@mail.ru](mailto:agro61.ru@mail.ru)**